

HELICOPTERO AW139



CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD

- HUMS
- GPS
- ADSB OUT
- CVR / FDR-FDM
- Piloto automático -Radar meteorológico
- Seguimiento de posición GPS
- Transmisor de ubicación de emergencia
- Flotación de emergencia con balsas externas

Capacidad

- Tripulación 1-2 Asientos para pasajeros Hasta 15
- 2 camillas, y hasta 5 auxiliares médicos
- 4 camillas, y hasta 5 auxiliares médicos
- Compartimento para equipaje 3.4 m³ (120 pies)

Propulsión

Planta motriz (2) Pratt & Whitney PT6C-67C Turboshfts con FADEC
Clasificaciones del motor AEO Potencia de despegue 2 x 1252 kW
2,5 min de potencia de contingencia 1396 kW

Velocidad crucero

270 km/h

Peso básico de operación

4,765 kg

Peso máx. de despegue

6,800 kg

Capacidad de combustible

2,085 litros

Autonomía (30 min reserva)

3.1 horas

El AW139 es el helicóptero bimotor intermedio líder en el mercado. Ideal para misiones exigentes en alta mar, con velocidad, alcance y capacidad superior, junto con excelentes características de manejo. Cumpliendo con los estándares más estrictos de la industria.

El AW139 ofrece el mejor rendimiento de su clase con una velocidad de crucero de hasta 145 nudos, y el radio de acción es de 160 NM con 12 pasajeros.

La aviónica de última generación y las pantallas grandes funcionan en conjunto con el piloto automático digital de 4 ejes con desplazamiento automático y control electrónico del motor (FADEC) para minimizar la carga de trabajo del piloto. El diseño ergonómico del AW139, las excelentes características de manejo y los bajos niveles de vibración reducen aún más la fatiga del piloto y mejoran la comodidad de la tripulación.



HELICOPTERO BELL-412EP



- Asientos para 13 pasajeros y 2 tripulantes en una cabina que puede adaptarse para cualquier misión
- Vuelo IFR para dos pilotos con doble sistema de control de vuelo digital automático de 3 ejes como equipo estándar
- Certificado para vuelo IFR con uno o dos pilotos
- BLR Strake y FastFin® brindan un mejor desempeño en vuelo estacionario, con vientos cruzados y condiciones de alta temperatura y altitud, a la vez que reducen el consumo de combustible
- Confiables motores Pratt & Whitney PT6T-3D Twin Pac y sistema de transmisión comprobado, con 4.000 y 5.000 horas, respectivamente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VELOCIDADES con peso bruto máximo

Velocidad nunca a exceder (V _{NE})	259 km/h	140 nudos
Velocidad de crucero máxima	226 km/h	122 nudos
Alcance a velocidad de crucero de largo alcance (V _{LRC}) ¹	662 km	357 millas náuticas
Autonomía máxima ¹	3,8 horas	

CAPACIDADES

Asientos estándar	1 + 14	
Asientos máximos	1 + 14	
Combustible estándar	1.251 litros	331 galones EE. UU.
Combustible auxiliar	123 o 617 litros	33 o 163 galones EE. UU.
Volumen de cabina	6,2 m ³	220 pies ³
Volumen del compartimiento de equipaje	0,8 m ³	28 pies ³

PESOS

Peso vacío (aeronave básica)	3.084 kg	6.800 lb
Carga útil (interna, aeronave básica)	2.313 kg	5.100 lb
Peso bruto máximo (interno)	5.398 kg	11.900 lb
Peso bruto máximo (externo)	5.398 kg	11.900 lb
Capacidad de gancho de carga	2.041 kg	4.500 lb

¹ Peso bruto máximo, ISA, combustible estándar, sin reserva, al nivel del mar



HELICOPTERO BELL-429



El Bell-429 ofrece una cabina de mando "limpia", integrada e intuitiva. Pantallas amplias, fáciles de leer, con tecnología de avanzada.

Especificaciones

PESOS			
Peso Vacío Configuración Estándar		2.031 Kg.	4.478 Lbs.
Carga Útil Interna		1.371 Kg.	3.022 Lbs.
Peso Bruto Máximo		3.402 Kg.	7.500 Lbs.
RENDIMIENTO (Al despegue, Peso Bruto Máximo)			
Velocidad Máxima de Crucero	SL, ISA	274 kph	148 nudos
	4.000 pies, ISA	279 kph	147 nudos
Velocidad Nunca a Exceder (VNE)		287 kph	155 nudos
Techo de Servicio*	ISA	5.086 m	16.687 pies
Techo de Servicio* (Peso Bruto: 2.948 Kg Máx)	ISA	6.096 m	20.000 pies
Vuelo Estacionario Dentro de Efecto de Suelo (HIGE)	ISA	3.679 m	12.072 pies
Vuelo Estacionario Fuera de Efecto de Suelo (HOGE)	ISA	2.788 m	9.148 pies
Alcance (Combustible estándar, sin reserva)	4.000 pies, ISA	746 Km.	365 M.N.
Autonomía	SL, ISA		
	A 60 nudos/111 kph	4.3 horas	4.3 horas

Dimensiones de Cabina	Bell 429		Bell 429
Volumen de Cabina (m ³)	3.68	Peso Bruto Máximo (lbs)	7.500,0
Ancho (m)	1.52	Peso Bruto en Configuración (lbs)	4.697,0
Largo (ft)	2.07	Combustible para la Misión (lbs)	1.475,0
Altura (ft)	1.24	Tripulación: 2 Pilotos (lbs)	360
Compartimiento Equipaje (m ³)	2.10	Pasajeros: 4 (lbs)	720
Cabina Continua	Sí	Peso Disp. Carga Adicional	248
Volumen Cabina Continua (m ³)	5.78	Velocidad Promedio (Nudos)	129
Altura de Apertura de Puerta (m)	1.34	Tiempo (horas)	3,1
Ancho Puerta de Cabina (m)	1.89	Alcance (M.N.)	396,6



HELICOPTERO BELL-407



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VELOCIDADES con peso bruto máximo

Velocidad nunca a exceder (V _{NE})	259 km/h	140 nudos
Velocidad de crucero máxima ¹	246 km/h	133 nudos
Alcance a velocidad de crucero de largo alcance	611 km	330 millas náuticas
Autonomía máxima ¹	3,8 horas	

PESOS

Peso vacío (aeronave básica)	1.214 kg	2.676 lb
Peso bruto máximo (interno, estándar)	2.268 kg	5.000 lb
Peso bruto máximo (interno, opcional)	2.381 kg	5.250 lb
Peso bruto máximo (carga externa)	2.722 kg	6.000 lb
Carga útil (interna, estándar, aeronave básica)	1.054 kg	2.324 lb
Carga útil (interna, opcional, aeronave básica)	1.167 kg	2.574 lb
Capacidad de gancho de carga	1.200 kg	2.646 lb

CAPACIDADES

Asientos estándar	1 + 6
Asientos máximos	1 + 6
Combustible estándar	483,8 litros
Combustible auxiliar	71,9 litros
Volumen de la cabina ²	2,4 m ³
Volumen del compartimiento de equipaje	0,5 m ³

1. Vuelo Suave y Silencioso, Por su sistema de rotor de 4 palas fabricado de materiales compuestos.
2. Versátil, por la abundante cantidad de equipo adicional disponible con el que puede configurarse .
3. Volumen de cabina. Amplia cabina para hasta 6 pasajeros.
4. Soporte Técnico insuperable proporcionado por BHT.
5. Velocidad, velocidad demostrada de 140 nudos que lo convierte en uno de los mas veloces del segmento.



330 M.N.